

# Management overleg

## Evaluatie doelstellingen

### CO<sub>2</sub> prestatieladder

### 1<sup>e</sup> halfjaar 2024

Uden, september 2024

Opgesteld door:  
John Hanenberg  
Alex Heerkens

## **Inhoud**

1.	Inleiding.....	3
2.	CO2 footprint.....	4
3.	Reductiedoelstellingen en evaluaties.....	6
4.	Projecten met gunningsvoordeel.....	7
5.	Deelnames en initiatieven.....	7
6.	Interne en externe communicatie.....	7
7.	Ontwikkelingen .....	8
8.	Conclusie.....	8

## **1. Inleiding**

Hierbij de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO<sub>2</sub> prestatieladder. In dit verslag worden de doelstellingen geëvalueerd en nieuwe ontwikkelingen benoemd.

In de regelgeving van SKAO staat vermeld dat de emissiefactoren ondergebracht moeten worden op een aparte website (CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO, Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het bedrijf heeft in 2024 de her-audit voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3 gehad en dit is naar wens verlopen.

In deze evaluatie wordt uitgegaan van de emissiefactoren van 2024 conform de reglementen van SKAO.

Veranderingen binnen het bedrijf:

- Elektrificatie is verder doorgevoerd in materieel en gereedschap
- Elektrificatie wagenpark is uitgebreid
- De nieuwbouwplannen krijgen vorm, binnenkort start de bouw

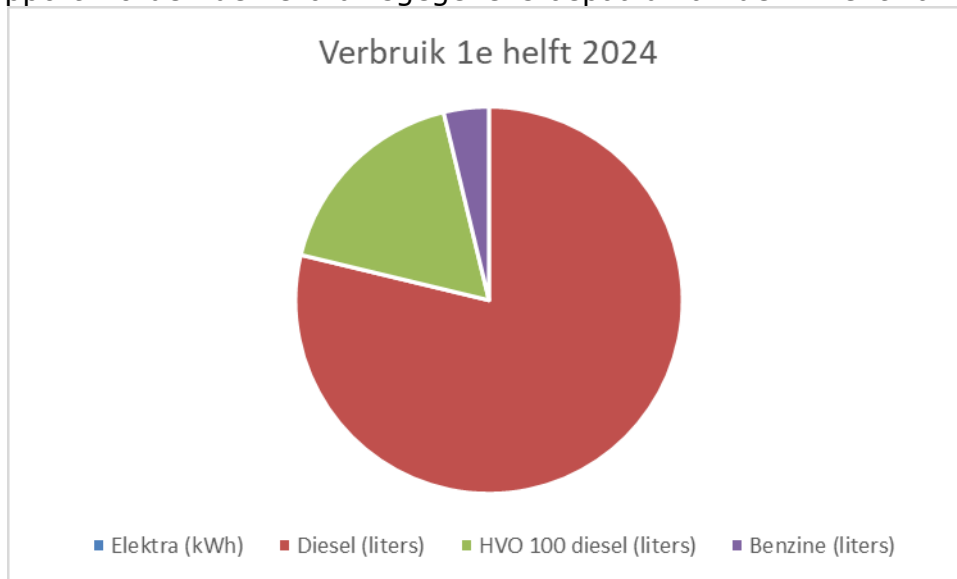
## 2. CO<sub>2</sub> footprint

CO<sub>2</sub> footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar.

Het bedrijf is gehuisvest in een tijdelijk onderkomen in Uden om, naar verwachting, medio 2025 een nieuwbouw onderkomen te betrekken. Het gevolg van deze tijdelijke huisvesting is dat het stroomverbruik niet correct te bepalen is. We baseren ons daarbij op het verbruik van afgelopen jaren. De PV panelen zijn op het pand te Uden geplaatst en overgedragen aan andere huurder die daar langere tijd blijft.

Er is geen tussenmeter geplaatst omdat men deels in keten gehuisvest is en het een tijdelijk onderkomen is.

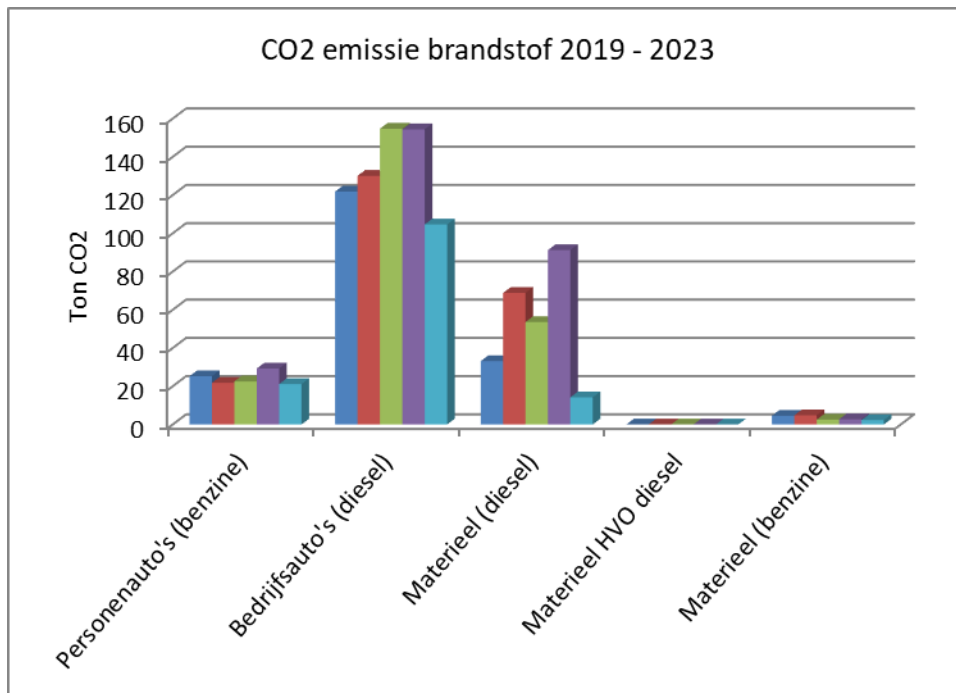
In dit rapport worden de verbruiksgegevens bepaald van de 1<sup>e</sup> helft van 2024.



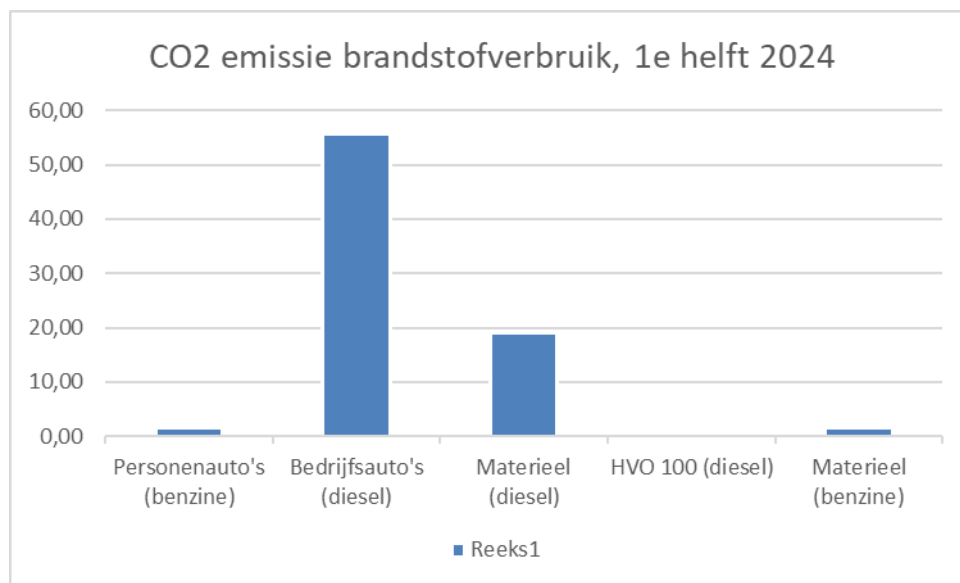
*Figuur 1: verdeling verbruik van brandstoffen*

Er is gekozen om een cirkelgrafiek van verbruik in liters weer te geven ten opzichte van een cirkelgrafiek met CO<sub>2</sub> emissie. Hierin vervalt namelijk de HVO100 diesel totaal vanwege de geringe emissie ten opzichte van andere emissie bronnen.

Evaluatie



Figuur 3: verdeling CO<sub>2</sub> emissie per type brandstof van 2019 - 2023



De grootste CO<sub>2</sub> emissie is van bedrijfsauto's aangezien deze nog op diesel rijden. Op termijn zullen deze ook vervangen worden door elektrische bussen.

De CO<sub>2</sub> emissie van het stroomverbruik nu niet netto te bepalen, op het dak zijn PV panelen aanwezig maar deze worden gedeeld met een andere huurder. Er is een elektrische auto die wordt ingezet voor het bedrijf, deze is in Q2 in gebruik genomen.

Over het 1<sup>e</sup> half jaar van 2024 bedraagt de CO<sub>2</sub> emissie 98,38.

Zodra meer data bekend is over het stroomverbruik zal dit in een tabel uiteengezet worden en kan bepaald worden of men de gestelde doelen gaat bereiken. Na verhuizing naar het nieuwe pand wordt dit inzichtelijker.

Onderstaand de toelichting.

- Elektriciteitsverbruik is door de verhuizing niet netto te bepalen, door aanwezigheid van 123 PV panelen is de verwachting dat de CO<sub>2</sub> emissie beperkt zal zijn, zeker in relatie tot het totaal speelt dit een beperkte rol. Echter door verdere elektrificatie wordt de rol wel steeds groter. Er komen meer elektrische auto's bij en ook materieel wordt .
- Het bedrijf verbruikt geen gas, men verwarmt d.m.v. stroom.

Onderstaand worden de doelstellingen geëvalueerd.

### 3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

<b>1</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Banden op de juiste spanning voor bedrijfswagens, bedrijfsbussen en personenauto's.	
<b>Reductie over het totaal:</b>	2,6 %	Op de totale CO <sub>2</sub> emissie van 201,93 ton CO <sub>2</sub>
Evaluatie: dit wordt middels toolboxmeetings onder de aandacht gebracht. Het merendeel van de voertuigen is voorzien van een on-board bandenspanning meetsysteem. In 2023 zijn nieuwe elektrische personenauto's geleverd welke dit ook on-board hebben. Dit blijft een actueel onderdeel ook al is de besparing relatief beperkt.		

Bron: bandopspanning.nl

<b>2</b>	<b>Brandstofbesparing materieel</b>	
	Motoren materieel uit tijdens pauzes en verder zo vaak als mogelijk ter reductie van CO <sub>2</sub> emissie.	
<b>Reductie totaal:</b>	0,56 %	Op het totale CO <sub>2</sub> emissie van 201,93 ton CO <sub>2</sub>
Evaluatie: hier is een toolboxmeeting over gehouden. Dit wordt tijdens projectbezoeken door de leidinggevenden in de gaten gehouden. De toolbox wordt ieder jaar herhaald. Door de elektrische Giants die men gebruikt speelt wel steeds minder een rol.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>3</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) voor bedrijfswagens en personenauto's.	
<b>Reductie totaal:</b>	5,8 %	Op het totaal van 201,93 ton CO <sub>2</sub> emissie.
Evaluatie: er is een instructie voor HNR opgenomen in het VGM voorlichtingsprogramma en het bedrijf heeft er een toolboxmeeting over georganiseerd. Deze zal ook periodiek herhaald worden. Het bedrijf ziet geen meerwaarde in het volgen van de online training.		

Bron: Het nieuwe rijden.nl

<b>4</b>	<b>Brandstofbesparing grondverzet materieel</b>	
	Toepassen Het Nieuwe Rijden (HND) voor grondverzet materieel.	
<b>Reductie totaal:</b>	0,99%	Op het totaal van 201,93 ton CO <sub>2</sub> emissie.
Evaluatie: Deze cursus heeft nog niet plaatsgevonden.		

Bron: Het nieuwe Draaien.nl / BMWT.nl

<b>5</b>	<b>Brandstofbesparing voertuigen</b>	
	Vervanging materieel en bedrijfsvoertuigen door varianten met zuinigere motoren.	
<b>Reductie totaal:</b>	14,57 %	Op het totaal van 201,93 ton CO <sub>2</sub> emissie.
Evaluatie: dit is een continu proces. Bij iedere vervanging van voertuig of materieel en de CO <sub>2</sub> emissiefactor een issue.		

#### 4. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel afgelopen periode. Wel zijn er gemeenten zoals Eindhoven welke CO<sub>2</sub> emissie arm projecten realiseren. Hier gaat het bedrijf serieus in mee.

#### 5. Deelnames en initiatieven

Er zijn diverse deelnames aan initiatieven zoals NL CO<sub>2</sub> neutraal.nl en duurzameleverancier.nl. Ook met sommige opdrachtgevers (overheden) is er overleg om emissievrije projecten te realiseren.

#### 6. Interne en externe communicatie

Gedurende het jaar worden toolboxmeetings gehouden waarbij deze evaluatie besproken wordt met alle medewerkers en ook andere relevante onderdelen voor reductie van CO<sub>2</sub> emissie besproken worden.

Externe communicatie vindt plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

## **7. Ontwikkelingen**

Onder de werknemers is het "CO<sub>2</sub> bewustzijn" prima. Dit wordt door periodiek overleg op peil gehouden.

## **8. Conclusie**

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

Het bedrijf heeft de reductie van CO<sub>2</sub> emissie duidelijk op de agenda staan, er wordt veel aandacht aan besteed. Het realiseren van de beschreven doelstellingen is een continue proces. Vooral het terugdringen van het brandstofverbruik heeft hoge prioriteit, omdat dat van grote invloed is op de totaal CO<sub>2</sub> emissie.

De CO<sub>2</sub> emissie door stroomverbruik is momenteel niet nauwkeurig in kaart gebracht door de verhuizing naar een tijdelijk onderkomen. Aangezien er geen tussenmeter is zal dit tot aan de verhuizing zo blijven.

Men is op de goede weg doelstellingen te realiseren.